Технические данные			
Управляющая электроника			
Номинальное напряжение цепей		В	380-415, 200-240, 100-120 (+10 %/-15 %)
Номинальная частота	,	Гц	50/60, рабочий диапазон 45–66
Номинальный ток питания	при 380 В-415 В	мА	ок. 40
цепей управления	при 200 В-240 В	мА	ок. 75
	при 100 В-120 В	мА	ок. 100
Цепь управления защитой от кор			встроенный предохранитель 250 мА инерц., 6,3 мм × 32 мм
Время управления	задержка включения мс задержка включения с		≤ 50 отдельное управление при приложенном питающем напряжении цепей управления и приложенном напряжении в цепи главного тока ≤ 1 в режиме контактора, ВКЛ/ОТКЛ переключением питающего напряжения цепей управления
	задержка включения время восстановления к состоянию готовности	C MC	<ul> <li>≤ 1,1 работа в автоматическом режиме</li> <li>≤ 440 после торможения постоянным током</li> </ul>
Выпадение сети	питающее напряжение цепей		
Время перекрытия	управления	MC	≤80
Время реакции	цепь нагрузки	MC	≤ 100
Рабочие сообщения (постоянное свечение)	LED 1 LED 2 LED 3 LED 4 LED 5		готов к работе идет разгон / выбег разгон завершён режим энергосбережения включён идёт торможение
<b>Аварийные сообщения</b> (мигание)	LED 1 LED 2 LED 3 LED 4 LED 5		отказ сети (выпадение фазы, отсутствие напряжения / нагрузки, слишком низкое напряжение в цепи управления) отказ тиристора (пробой одного или нескольких тиристоров) превышение температур или отключение при перегрузке неисправность аппарата Перегрев аппарата, новый пуск заблокирован, однако аппарат продолжает работать
Управляющие входы для модификаций устройства с по- следовательным (серийным) интер- фейсом назначение входов зависит от количества и набора параметров, выбранных с помощью программы	• Стандартное использование: 1 двигатель Вход 1 Вход 2 Вход 3		ВКЛ ОТКЛ СБРОС
связи COM-SIKOSTART (можно выбрать максимум 3 набора параметров)	Последовательный запуск нескольких двигателей или двигателей или двигателей с переключаемыми полюсами  Вход 1		ВКЛ/ОТКЛ Набор параметров 1
	• •		
	Вход 2		ВКЛ/ОТКЛ Набор параметров 2
	Вход 3	мА	СБРОС или ВКЛ/ОТКЛ Набор параметров 3 ок. 10, согласно DIN 19240
	Расчётный ток управления	В	DC 24 от встроенного блока питания через клеммыг DC +24 B
Релейные выходы	Номинальное напряжение Выход 1 Выход 2	Б	Групповое аварийное сообщение (переключающий контакт) разгон завершён, двигатель работает под полным сетевым напряжением (НО-контакт)
	Выход 3		(ПО-контакт) включено DC-торможение; для управления контактором торможения (НО-контакт)
	Номинальный рабочий ток	A A A	3 AC-15/AC-14 при 240 B 0,1 DC-13 при 240 B 0,5 DC-13 при 24 B
	Защита от короткого замыкания		4 А класс использования gL/gG; 6 А быстродействующий (предохранитель в комплект поставки не входит)
Максимальное поперечное сечение проводников	<ul><li>ОДНОЖИЛЬНЫЙ</li><li>ТОНКОПРОВОЛОЧНЫЙ С ГИЛЬЗОЙ ДЛЯ ОКОНЦОВКИ ЖИЛ</li></ul>	мм <sup>2</sup> мм <sup>2</sup>	0,5–2,5 0,5–1,5
	• крутящий момент затягивания	Нм	0,8–1,4

Силовая электроника			
<b>Д</b> лительный режим (% от $I_{\rm e}$ )		%	115
Максимальная продолжительн	ость разгона		
• из холодного состояния (40–55 °C / из разогретого состояния	) Пусковой ток		
	$\begin{array}{l} 600 \ \% \ l_{\rm e} \\ 450 \ \% \ l_{\rm e} \\ 300 \ \% \ l_{\rm e} \\ 250 \ \% \ l_{\rm e} \\ 200 \ \% \ l_{\rm e} \end{array}$	C C C C	2/1 10/5 60/30 120/60 200/100
<b>М</b> инимальная нагрузка 1) (% от / <sub>е</sub>	e)	%	20
Допустимая температура окрух • При работе • При хранении	кающей среды	°C	0–+40 или +55 (переключаемый) –25–+80
Рабочий диапазон			
	• Номинальное рабочее напряжение	B B	200 (-15 %)-500 (+10 %) при 3RW220DB15, 200 (-15 %)-415 (+10 %) при 3RW220DB14, 500 (-15 %)-690 (+10 %) при 3RW220DB16, 1000 (-20 %; +25 %) при 3RW220DB18
	• Частота	Гц	45–66
<b>Степень защиты</b> по МЭК 60947-1/DIN 40050	RW22 21-RW22 31 RW22 34-RW22 50		IP20 IP00
Защита от перегрузки			Термодатчик на радиаторе, электронная защита по тепловой модели
Допустимая высота установки			До 3000 м над уровнем моря; свыше 1000 м— линейное снижение $l_{\rm e}$ , т.о. чтобы при 2000 м было 0,87 к $l_{\rm e}$ , а при 3000 м – 0,77 к $l_{\rm e}$ .
Вентилятор			
	<ul><li>Напряжение питания</li><li>Частота</li></ul>	В Гц	230±10% 45–66
Максимальная длина линий между устройством плавного пуска и	и двигателем	М	200 <sup>2)</sup>

- 1) Номинальный ток двигателя (указан на табличке на корпусе двигателя) должен составлять не менее 20 % от номинального рабочего тока le аппарата SIKOSTART.
- 2) При превышении этой величины могут возникнуть проблемы с ёмкостью проводов, что ведёт к сбоям запуска.

Силовая электроника						
Тип (200–500 В)			3RW22 21-1AB15	3RW22 23-1AB15	3RW22 25-1AB15	3RW22 26-1AB15
Нагрузочная способность						
Номинальный рабочий ток <i>I<sub>e</sub></i> Мощность двигателя (400 B) ок.	при 40/55 °C, AC-3 при 40/55 °C, AC-3	А кВт	7/5,5 3/2,2	10,5/9 4/4	22/16 11/7,5	28/22 15/11
Допустимое количество пусков в час при повторно-кратковременном режиме работы S4 T <sub>u</sub> = 40 °C продолжительность включения ED = 30 %	350 % × I <sub>e</sub> для 5 сек 300 % × I <sub>e</sub> для 10 сек 250 % × I <sub>e</sub> для 15 сек	1/час 1/час 1/час	80 50 50	90 60 50	30 20 20	20 10 10
Потери мощности при номиналь	ном рабочем токе (40°C) ок.	Вт	30	40	70	80
Максимальные поперечные сечения проводников	<ul> <li>одножильный</li> <li>Тонкопроволочный без гильзы для оконцовки жил</li> <li>Тонкопроволочный с гильзой для оконцовки жил</li> </ul>	мм <sup>2</sup>	1–16 2,5–16 1–16	1–16 2,5–16 1–16	1–16 2,5–16 1–16	1–16 2,5–16 1–16
	• многожильный	мм <sup>2</sup>	2,5–25	2,5–25	2,5–25	2,5–25
<b>Шунтирующий контактор</b> (если необходим как главный конта	согласно АС-1 ктор согласно АС-3)		3RT10 15 3RT10 16	3RT10 15 3RT10 17	3RT10 24 3RT10 26	3RT10 24 3RT10 34
Рекомендуемый контактор тор	можения		3RT15 1.	3RT15 26	3RT15 26	3RT15 26

Тип (200–500 В)			3RW22 27-1AB15	3RW22 28-1AB15	3RW22 30-1AB15	3RW22 31-1AB15
Нагрузочная способность						
Номинальный рабочий ток <i>I<sub>e</sub></i> Мощность двигателя (400 B)	при 40/55 °C, AC-3 при 40/55 °C, AC-3	А кВт	35/32 18,5/15	45/37 22/18,5	50/45 25/22	70/63 37/30
<b>Допустимое количество пусков в час</b> при повторно-кратковременном режиме работы $S4\ T_U = 40\ ^{\circ}C$ продолжительность включения $= 30\ \%$	$350~\% \times I_{\rm e}$ для 5 сек $300~\% \times I_{\rm e}$ для 10 сек $250~\% \times I_{\rm e}$ для 15 сек	1/час 1/час 1/час	50 30 30	30 20 20	20 20 20	40 30 30
Потери мощности при номинально	м рабочем токе (40°C) ок.	Вт	105	130	140	220
для оконцовки жил  ● тонкопроволочный с гильзой для оконцовки жил		мм <sup>2</sup> мм <sup>2</sup> мм <sup>2</sup>	1/16 2,5–16 1/16 2,5/25	1/16 2,5–16 1/16 2,5/25	1/16 2,5–16 1/16 2,5/25	1/16 2,5–16 1/16 2,5/25
<b>Шунтирующий контактор</b> (такой же, как сетевой контактор согл	согласно АС-1 асно АС-3)		3RT10 24 3RT10 35	3RT10 34 3RT10 36	3RT10 35 3RT10 44	3RT10 44 3RT10 45
Рекомендуемый контактор торможения			3RT15 26	3RT15 26	3RT1535	3RT1535

## Устройства плавного пуска SIRIUS/SIKOSTART

## с расширенными возможностями

Силовая электроника				_	_	_
<b>Тип</b> (200–500 B)		3RW22 34- 0DB15	3RW2235- 0DB15	3RW22 36- 0DB15	3RW22 38- 0DB15	
Нагрузочная способность						
Номинальный рабочий ток <i>l</i> <sub>e</sub> Мощность двигателя (400 В)	при 40/55 °C, АС-3 при 40/55 °C, АС-3	А кВт	100/85 55/45	135/110 75/55	160/140 90/75	235/205 132/110
Допустимое количество пусков в час при повторно-кратковременном режиме работы S4 T <sub>u</sub> = 40 °C продолжительность включения ED = 30 %	$350~\% \times I_{\rm e}$ для 5 сек $300~\% \times I_{\rm e}$ для 10 сек $250~\% \times I_{\rm e}$ для 15 сек	1/час 1/час 1/час	120 80 70	100 60 50	90 60 50	90 60 50
Потери мощности при номиналы	ном рабочем токе (40°C) ок.	Вт	260	370	435	640
Вентилятор	количество мощность	Вт	1 18	1 18	1 18	1 18
Максимальные поперечные сечения проводников	многожильный	мм <sup>2</sup>	95	120	150	240
<b>Шунтирующий контактор</b> (такой же, как главный контактор сс	3RT10 45 3RT10 54	3RT14 46 3RT10 55	3RT14 56 3RT10 56	3RT14 56 3RT10 65		
Рекомендуемая комбинация ко (размыкающий + замыкающий конт			3RT10 34 + 3RT10 34	3RT10 35 + 3RT10 44	3RT10 44 + 3RT10 44	3RT10 44 + 3RT10 46

Тип (200–500 В)			3RW22 40-0DB15	3RW22 41-0DB15	3RW22 42-0DB15
Нагрузочная способность					
Номинальный рабочий ток <i>l</i> <sub>e</sub> Мощность двигателя (400 B)	при 40/55 °C, AC-3 при 40/55 °C, AC-3	А кВт	300/250 160/132	355/300 200/160	430/355 250/200
Допустимое количество пусков в час при повторно-кратковременном режиме работы S4 T <sub>u</sub> = 40 °C продолжительность включения = 30	350 % × I <sub>e</sub> для 5 сек 300 % × I <sub>e</sub> для 10 сек 250 % × I <sub>e</sub> для 15 сек %	1/час 1/час 1/час	20 10 10	40 20 20	180 100 70
Потери мощности при номиналь	ном рабочем токе (40°C) ок.	Вт	810	970	1560
Вентилятор	количество мощность	Вт	2 36	2 36	3 54
Максимальные поперечные сечения проводников	многожильный шина	мм <sup>2</sup> мм <sup>2</sup>	240	240	- 40 × 10
<b>Шунтирующий контактор</b> (если необходим как главный конта	согласно АС-1 актор согласно АС–3)		3RT14 56 3RT10 66	3RT14 66 3RT10 75	3RT14 76 3RT14 76
Рекомендуемая комбинация контакторов торможения (размыкающий + замыкающий контактор)			3RT10 54 + 3RT10 55	3RT10 56 + 3RT10 65	3RT10 56 + 3RT10 65

<b>Тип</b> (200–500 B)			3RW22 43-0DB15	3RW22 45-0DB15	3RW22 47-0DB15	3RW22 50-0DB15
Нагрузочная способность						
Номинальный рабочий ток $I_{\rm e}$ Мощность двигателя (400 В)	при 40/55 °C, АС-3 при 40/55 °C, АС-3	А кВт	560/450 315/250	700/500 400/315	865/700 500/400	1200/1000 710/560
Допустимое количество пусков в час при повторно-кратковременном режиме работы S4 T <sub>u</sub> = 40 °C продолжительность включения ED = 30 %	$350~\%  imes I_{\rm e}$ для 5 сек $300~\%  imes I_{\rm e}$ для 10 сек $250~\%  imes I_{\rm e}$ для 15 сек	1/час 1/час 1/час	90 60 50	100 60 60	120 80 70	60 40 40
Потери мощности при номиналь	ном рабочем токе (40°C) ок.	Вт	1950	2060	2440	3550
Вентилятор	количество мощность	Вт	3 135	3 135	3 78	3 78
Максимальные поперечные сечения проводников 1)	шина	MM	40 × 10		50 × 20	60 × 20
<b>Шунтирующий контактор</b> (такой же, как главный контактор со	по AC-1 огласно AC-3)		3RT14 76 3TF68	3TF68 3TF68	3TF69 3TF69	2 × 3TF68 2 × 3TF68 <sup>2)</sup>
Рекомендуемая комбинация ко (размыкающий + замыкающий конт			3RT10 65 + 3RT10 66	3RT10 65 + 3RT10 75	3RT10 75 + 3RT10 76	3RT14 76 + 3TF68

<sup>1)</sup> Подсоединение сборных шин вследствие их теплового расширения следует производить гибкими плоскими проводниками!

<sup>2)</sup> Как аварийный контактор для периодических запусков с  $I_{\rm a}$   $\leq$   $6 \times I_{\rm e}$ .

Силовая электроника						
Тип (500–690 В)			3RW22 36- 0DB16	3RW22 38- 0DB16	3RW22 40- 0DB16	3RW22 42- 0DB16
Нагрузочная способность						
Номинальный рабочий ток $I_{\rm e}$ Мощность двигателя (690 В)	при 40/55 °C, AC-3 при 40/55 °C, AC-3	А кВт	160/140 160/132	235/205 250/200	300/250 315/250	450/355 450/355
Допустимое количество пусков в час	350 % × I <sub>e</sub> для 5 сек	1/час	90	90	20	180
при повторно-кратковременном режиме работы S4, $T_{IJ}$ = 40 $\dot{\Gamma}$ C	300 % × I <sub>e</sub> для 10 сек	1/час	60	60	10	100
продолжительность включения = 30 %	250 % × I <sub>е</sub> для 15 сек	1/час	50	50	10	70
Защита от короткого замыкания	SITOR	А	500	630	2 × 500	2 × 560
	плавкие вставки	Тип	3NE3 334-0B	3NE3 336	2 × 3NE3 334-0B	2 × 3NE3 335
	предохранитель-разъединитель	Тип	3NP44 7 3NP54 (3NP44 76)	3NP44 7 3NP54 (3NP44 76)	2 × 3NP44 7 2 × 3NP54 (2 × 3NP44 76)	2 × 3NP44 7 2 × 3NP54 (2 × 3NP44 76)
	разъединитель для предохранителей	Тип	3KL61 3KM57	3KL61 3KM57	2 × 3KL61 2 × 3KM57	2 × 3KL61 2 × 3KM57
Потери мощности при номиналь	ном рабочем токе (40°C) ок.	Вт	490	700	810	1550
Вентилятор	количество мощность	Вт	1 18	1 18	2 36	3 54
Максимальные поперечные сечения проводников <sup>1)</sup>	многожильный шина	мм <sup>2</sup> мм	150	240	240	- 40 × 10
Шунтирующий контактор	согласно АС-1		3RT14 56	3RT10 56	3RT14 56	3RT10 75
Рекомендуемая комбинация к (размыкающий + замыкающий конта			3RT10 36 + 3RT10 54	3RT10 44 + 3RT10 46	3RT10 54 + 3RT10 56	3RT10 56 + 3RT10 65

<sup>1)</sup> Подсоединение сборных шин вследствие их теплового расширения следует производить гибкими плоскими проводниками!

Тип (500-690 В)			3RW22 43-0DB16	3RW22 47-0DB16	3RW22 50-0DB16
Нагрузочная способность					
Номинальный рабочий ток <i>l</i> e Мощность двигателя (690 B)	при 40/55 °C, AC-3 при 40/55 °C, AC-3	А кВт	560/450 560/450	865/700 850/710	1200/1000 1200/1000
Допустимое количество пусков в час при повторно-кратковременном режиме работы S4 T <sub>u</sub> = 40 °C, продолжительность включения ED = 30 %	$350~\% \times I_{\rm e}$ для 5 сек $300~\% \times I_{\rm e}$ для 10 сек $250~\% \times I_{\rm e}$ для 15 сек	1/час 1/час 1/час	90 60 50	100 80 70	60 40 40
Защита от короткого замыкания	SITOR плавкие вставки предохранитель-разъединитель разъединитель для предохранителей	А Тип Тип	2 × 560 2 × 3NE3 335 2 × 3NP44 7 2 × 3NP54 2 × (3NP4476) 2 × 3KL61 2 × 3KM57	3 × 800 3 × 3NE3 338-8 3 × 3NP44 7 3 × 3NP54 3 × (3NP44 76) 3 × 3KL61 3 × 3KM57	4 × 800 4 × 3NE3 338-8 4 × 3NP44 7 4 × 3NP54 4 × (3NP44 76) 4 × 3KL61 4 × 3KM57
Потери мощности при номинально	ом рабочем токе (40°C) ок.	Вт	1950	2660	3560
Вентилятор	количество мощность	Вт	3 135	3 78	3 78
Максимальные поперечные сечения проводников <sup>1)</sup>	шина	ММ	40 × 10	60 × 20	60 × 20
Шунтирующий контактор	согласно АС-1		3RT14 76	3TF69	2 × 3TF68 <sup>2)</sup>
Рекомендуемая комбинация ко (размыкающий + замыкающий контак			3RT10 65 + 3RT10 75	3RT10 75 + 3RT10 76	3RT14 76 + 3TF68

<sup>1)</sup> Подсоединение сборных шин вследствие их теплового расширения следует производить гибкими плоскими проводниками!

<sup>2)</sup> Как аварийный контактор для периодических запусков с  $l_{\rm a}$   $\leq$   $6 \times l_{\rm e}$  .

<b>Тип</b> (1000 B)			3RW22 36-0DB18	3RW22 40-0DB18	3RW22 42-0DB18
Нагрузочная способность					
Номинальный рабочий ток <i>I<sub>e</sub></i> Мощность двигателя (1000 B)	при 40/55 °C, AC-3 при 40/55 °C, AC-3	А кВт	160/140 200/160	300/250 400/315	450/355 630/450
Допустимое количество пусков в час при повторно-кратковременном режиме работы S4 $T_u$ = 40 °C, продолжительность включения = 30 %	$350~\% \times I_{\rm e}$ для 5 сек $300~\% \times I_{\rm e}$ для 10 сек $250~\% \times I_{\rm e}$ для 15 сек	1/час 1/час 1/час	60 40 40	120 80 70	110 70 70
Защита от короткого замыкания	SITOR Предохранитель	А Тип	3NE3230-0B	3NE3335	2 × 3NE3233
Потери мощности при номинально	ом рабочем токе (40°C) ок.	Вт	550	1100	1190
Вентилятор	количество мощность	Вт	1 36	3 54	3 135
Максимальные поперечные сечения проводников 1)	Шина	MM	150	40 × 10	40 × 10
Шунтирующий контактор	согласно АС-1 согласно АС-3		3RT10 65 3RT10 75	3TF68 3TF68	3TF68 3TF68

<sup>1)</sup> Подсоединение сборных шин вследствие их теплового расширения следует производить гибкими плоскими проводниками!

## Устройства плавного пуска SIRIUS/SIKOSTART

### с расширенными возможностями

SIKOSTART	Номин.	Номин.	Защита при полно	м исполь	зовании парам	етров SIKOSTART, например, пускового тока $3 \times I_{\rm n}$ за $60~{ m cek}$		
(T <sub>u</sub> = 40 °C) (200–500 B)	ток / <sub>N</sub> двигате- ля при 400 В	мощ- ность Р <sub>N</sub> двигате- ля при 400 В	Предохранитель SITOR (класс gR)	Номин. ток	Защита линии, на предохранитель 1) для медного кабеля	Предохранитель-разъединитель 3 NP	Разъединитель для предохра нителей 3 КL, 3 КМ	
	Α	кВт	шт. на фазу/Тип	А	≥ мм <sup>2</sup>			
3RW22 21-1AB15 3RW22 23-1AB15 <sup>2</sup> 3RW22 25-1AB15 3RW22 26-1AB15 3RW22 26-1AB15 3RW22 28-1AB15 3RW22 30-1AB15 <sup>2</sup> 3RW22 31-1AB15 <sup>2</sup> 3RW22 31-1AB15 <sup>2</sup> 3RW22 34-0DB15 3RW22 35-0DB15 3RW22 38-0DB15 3RW22 38-0DB15 3RW22 38-0DB15 3RW22 40-0DB15 3RW22 40-0DB15 3RW22 42-0DB1. <sup>4</sup> 3RW22 43-0DB1. <sup>4</sup> 3RW22 45-0DB1. <sup>4</sup> 3RW22 45-0DB1. <sup>4</sup>	21,4 28,5 35 41 55 80 97 134 160 194 228 280 345 430	3 5,5 11 15 18,5 22 30 45 55 75 90 110 132 160 200 250 355 400 500 630	1 × 3NE1 814-0 1 × 3NE1 815-0 1 × 3NE1 817-0 1 × 3NE1 820-0 1 × 3NE1 820-0 1 × 3NE1 820-0 1 × 3NE1 820-0 1 × 3NE1 225-0 1 × 3NE1 225-0 1 × 3NE1 225-0 1 × 3NE1 230-0 1 × 3NE1 334-0 1 × 3NE1 334-0 1 × 3NE1 334-0 2 × 3NE1 334-0 3 × 3NE1 336-0 3 × 3NE1 436-0 3 × 3NE1 436-0	20 25 50 63 80 80 125 200 250 315 450 500 630 350 630	2,5 4 10 16 25 25 25 - 95 120 2 × 70 2 × 120 2 × 120 2 × 120 2 × 120 2 × 120 (2 x) 2 × 130 (2 x) 2 × 130	3NP35, 3NP50, 3NP40 1, 3NP40 7 3NP55, 3NP50, 3NP40 1, 3NP40 7 3NP52, 3NP42 7 3NP52, 3NP42 7 3NP52, 3NP42 7 3NP54, 3NP44 7 3NP54, 3NP44 7, 3NP4 76 3NP54, 3NP44 7, 3NP4 76 3NP54, 3NP44 70, 3NP4 76 2 × 3NP54, 2 × 3NP44 70, 2 × 3NP4 76 2 × 3NP54, 2 × 3NP44 70, 2 × 3NP4 76 2 × 3NP54, 2 × 3NP44 70, 2 × 3NP4 76 2 × 3NP54, 2 × 3NP44 70, 2 × 3NP4 76 3 × 3NP54, 3 × 3NP44 70, 2 × 3NP4 76 3 × 3NP54, 3 × 3NP44 70, 2 × 3NP4 76	3KL50 30, 3KM50 30 3KL50 30, 3KM50 30 3KL50 30, 3KM50 30 3KL50 30, 3KM50 30 3KL52 30, 3KM52 30 3KL52 30, 3KM52 30 3KL52 30, 3KM52 30 3KL52 30, 3KM52 30 3KL55 30, 3KM52 30 3KL55 30, 3KM55 30 3KL57 30, 3KM57 30 3KL61 30 2 × 3KL57 30, 2 × 3KL61 30 2 × 3KL57 30 2 × 3KL61 30	

- 1) Минимальное поперечное сечение проводников относится к температуре окружающей среды 40 °С, предельная температура 79 °С. Отдельная прокладка с зазорами и один предохранитель на каждую фазу. При более чем одном предохранителе на фазу они должны подключаться параллельно. При нескольких предохранителях на одну фазу необходимо выбрать соответствующее большее поперечное сечение (коэффициенты см. в скобках). При условиях, отличающихся от указанных, в определенных случаях следует использовать другие поперечные сечения (см. DIN VDE 0298 Часть 4).
- 2) Для этих аппаратов был использован вспомогательный коэффициент
- При напряжениях > 450 В эти предохранители уже не обеспечивают защиту полупроводникового оборудования.
- 4) Применение полнодиапазонных предохранителей возможно только для типов на 415 В и 500 В (-0DВ 14 и -0DВ 15). Для типов на 600 В и 1000 В (-0DВ 16 и -0DВ 18) необходимо использовать защитные линейные автоматы и предохранители для полупроводников, в противном случае достаточная защита пускателей плавного пуска не будет обеспечена.

	Защита от короткого замыкания для полупроводников и линий с помощью предохранителей для всего диапазона SITOR, Тип 3NE1										
SIKOSTART	Номин.	Номин.				ок 3 × I <sub>п</sub> в течение 5 с и 2 запуска в час					
(T <sub>u</sub> = 40 °C) (200–500 B)	ток / <sub>N</sub> двигате ля при 400 В	мощ- ность Р <sub>N</sub> двигате- ля при 400 В	Предохранитель SITOR (класс gR)	Номин. ток	Защита линии, на предохранитель 1) для медного кабеля	Предохранитель-разъединитель 3 NP	Разъединитель для предохранителей 3 KL, 3 KM				
	А	кВт	шт. на фазу/Тип	А	≥ мм <sup>2</sup>						
3RW22 21-1AB15 3RW22 23-1AB15 <sup>2</sup> ) 3RW22 25-1AB15 3RW22 25-1AB15 3RW22 26-1AB155 3RW22 27-1AB15 3RW22 28-1AB15 3RW22 30-1AB15 <sup>2</sup> ) 3RW22 31-1AB15 <sup>2</sup> ) 3RW22 31-1AB15 <sup>2</sup> ) 3RW22 34-0DB15 3RW22 35-0DB15 3RW22 35-0DB15 3RW22 38-0DB15 3RW22 38-0DB15 3RW22 38-0DB15 3RW22 40-0DB15 3RW22 40-0DB15	15,4 21,4 28,5 35 41 55 67 80 97 134 160 194 228 280 345 430	3 5,5 7,5 111 15 18,5 22 30 37 45 55 75 90 110 132 160 200 250	1 × 3NE1 813-0 1 × 3NE1 814-0 1 × 3NE1 815-0 1 × 3NE1 803-0 1 × 3NE1 817-0 1 × 3NE1 818-0 1 × 3NE1 820-0 1 × 3NE1 821-0 1 × 3NE1 821-0 1 × 3NE1 022-0 1 × 3NE1 224-0 1 × 3NE1 225-0 1 × 3NE1 227-0 1 × 3NE1 230-0 1 × 3NE1 331-0 1 × 3NE1 333-0 1 × 3NE1 333-0	16 20 25 35 50 63 80 100 100 125 160 200 250 400 500	1,5 2,5 4 6 10 16 16 25 35 <sup>3)</sup> 35 <sup>3)</sup> 50 70 95 120 2 × 70 2 × 95 2 × 95 2 × 120	3NP35, 3NP50, 3NP40 1, 3NP40 7 3NP35, 3NP50, 3NP40 1, 3NP40 7 3NP50, 3NP40 7 3NP50, 3NP40 7 3NP50, 3NP40 7 3NP52, 3NP42 7 3NP52, 3NP42 7 3NP52, 3NP42 7 3NP53, 3NP43 7 3NP53, 3NP43 7 3NP53, 3NP43 7 3NP53, 3NP43 7 3NP53, 3NP44 7, 3NP4 76	3KL50 30, 3KM50 30 3KL52 30, 3KM50 30 3KL52 30, 3KM50 30 3KL52 30, 3KM52 30 3KL55 30, 3KM55 30 3KL55 30, 3KM55 30 3KL55 30, 3KM55 30 3KL57 30, 3KM57 30 3KL57, 3KL61 30, 3KM57 30 3KL57, 3KL61 30, 3KM57 30 3KL57, 3KL61 30, 3KM57 30 3KL61 30, 3KM57 30 3KL57, 3KL61 30, 3KM57 30				
3RW22 43-0DB1. <sup>2)4)</sup>	610	355	2 × 3NE1 331-0	350	$(2 \times) 2 \times 95$	2 × 3NP53, 2 × 3NP43 7	2 × 3KM57 30, 2 × 3KL57, 2 × 3KL61 30				
3RW22 45-0DB1. <sup>4)</sup> 3RW22 47-0DB1. <sup>4)</sup> 3RW22 50-0DB1. <sup>4)</sup>	690 850 1060	400 500 630	2 × 3NE1 332-0 2 × 3NE1 334-0 2 × 3NE1 436-0	400 500 630	(2 x) 2 x 95 (2 x) 2 x 120 (2 x) 2 x 185	2 × 3NP53, 2 × 3NP43 7 2 × 3NP54, 2 × 3NP44 7, 2 × 3NP4 76 2 × 3NP54, 2 × 3NP44 70, 2 × 3NP4 76	2 × 3KL61 30 2 × 3KL61 30, 2 × 3KM57 30 2 × 3KL61 30				

- 1) Минимальное поперечное сечение проводников относится к температуре окружающей среды 40 °C, предельная температура 79 °C. Отдельная прокладка с зазорами и один предохранитель на каждую фазу. При более чем одном предохранителе на фазу они должны подключаться параллельно. При нескольких предохранителях на одну фазу необходимо выбрать соответствующее большее поперечное сечение (коэффициенты см. в скобках). При условиях, отличающихся от указанных, в определенных случаях следует использовать другие поперечные сечения (см. DIN VDE 0298 Часть 4).
- 2) Для этих аппаратов был использован вспомогательный коэффициент (  $I_{\rm e} \times$  1,15) !
- 3) Подсоединения к аппаратам кабелей сечением 35 мм $^2$  должны быть заменены на кабели сечением 2 ×16 мм $^2$  , используя клеммные блоки.
- 4) Применение полнодиапазонных предохранителей возможно только для типов на 415 В - и 500 В (-0DВ14 и -0DВ15). Для типов на 600 В и 1000 В (-0DВ16 и -0DВ18) необходимо использовать защитные линейные автоматы и предохранители для полупроводников, в противном случае достаточная защита устройств плавного пуска не будет обеспечена.

Радиопомехи							
Стандартно пускатели 3RW22соотв значений А (требования к использова требований класса предельных значе	анию в промышленности). Для вып	олнения	•				
Климатические условия			SN 29 070 часть 1, климатический класс J2				
Механические условия	Вибропрочность Ударопрочность		SN 29 010, уровень жесткости 13 согласно МЭК 60068-2-27				
Подавление помех							
Электростатические разряды по МЭК 60801-2	Уровень жесткости для испытаний воздушный разряд разряд на контакте (прямой и непрямой)	кВ кВ	#8 ±4				
Стойкость к воздействию электромагнитных помех индуцированные ВЧ-поля по МЭК 60801-6 В			10 В; 0,15 МГц–230 МГц; 80 % АМ-модуляция: 1 кГц				
Кратковременные переходные процессы по МЭК 60801-4	Уровень жесткости для испытаний	кВ	IV 4				
<b>Импульсные напряжения</b> по МЭК 60801-5	напряжение нагрузки и питания цепь управления	кВ кВ	4/2 2/1				
Просадки напряжения по МЭК 60801-4-2	тест		A, B, C				
<b>Излучение помех Напряжение помех как функция мощности</b> согласно МЭК 60947-4-2	класс предельных значений класс предельных значений с одноступенчатым фильтром		A B				
<b>Напряжённость поля помех</b> согласно МЭК 60947-4-2	кривая предельных значений		А				

Для выполнения требований класса предельных значений В необходимы следующие фильтры:										
Тип устройс- тва плавного пуска	Номин. рабо- чий ток	Диапазон напряжений 200-500 В			Диапазон напряжений 200–415 В			Диапазон напряжений 500–690 В		
	Пускатель плавного пуска А	Тип фильтра B84143	Номиналь- ный ток фильтра А	Соедини- тельные клеммы мм <sup>2</sup>	Тип фильтра B84143	Номиналь- ный ток фильтра А	Соедини- тельные клеммы мм <sup>2</sup>	Тип филь- тра B84143	Номиналь- ный ток фильтра А	Соедини- тельные клеммы мм <sup>2</sup>
3RW22 21 3RW22 23 3RW22 26 3RW22 27 3RW22 28 3RW22 30 3RW22 31 3RW22 34 3RW22 35 3RW22 36 3RW22 36 3RW22 40 3RW22 41 3RW22 41 3RW22 42 3RW22 43 3RW22 45 3RW22 45 3RW22 45	7 10,5 22 28 35 45 50 70 100 135 160 235 300 355 450 560 700 865 1200	G8-R112 G20-R112 G36-R112 G36-R112 G36-R112 G50-R112 G66-R112 G120-R112 G150-R112 G150-R112 G220-R112 G320-R12 B320-S20 B400-S20 B600-S20 B1000-S20 B1000-S20 B1000-S20 B1000-S20	8 20 36 36 36 50 50 66 120 150 150 220 400 600 600 1000 1000 1600	4 4 6 6 6 6 16 15 50 50 50 50 50 40 × 25 × 5 <sup>1)</sup> 40 × 30 × 5 <sup>1)</sup> 40 × 30 × 5 <sup>1)</sup> 50 × 40 × 8 <sup>1)</sup> 50 × 40 × 8 <sup>1)</sup> 50 × 40 × 8 <sup>1)</sup>	B600-S20 B600-S20 B1000-S20 B1000-S20	600 600 1000 1000 1600	$40 \times 25 \times 5^{11}$ $40 \times 25 \times 5^{11}$ $40 \times 25 \times 5^{11}$ $40 \times 25 \times 5^{11}$ $40 \times 25 \times 5^{11}$		180 250 320 600 600 1000 1600	$\begin{array}{c} 95 \\ 40 \times 25 \times 5^{2}) \end{array}$

<sup>1)</sup> Контактный адрес: указанные выше фильтры радиопомех можно заказать через EPCOS AG (см. Приложение —> Внешние партнёры).

<sup>2)</sup> Подсоединение шин: длина  $\times$  ширина  $\times$  высота (д  $\times$  ш  $\times$  в).

### Устройства плавного пуска SIKOSTART

<b>Тип</b> Исполнение				3RW22B1.				
				С электронной защитой аппарата и ПК-интерфейсом RS 232				
	ость регулировки функций ичном исполнении аппаратов			на аппарате с помощью потенциометров	с помощью PC и программы COM SIKOSTART			
Разгон	Импульс отрыва	амплитуда		$20-100 \times U_{\rm n}$	$21-100 \times U_{n}$			
		длительность	MC	50-1000	100-1000			
	Характеристика разгона	начальное напряжение %		$20-100 \times U_{\rm n}$				
		длительность	С	0,3-180	0-1000			
	ограничение тока	амплитуда		50 %–600 % $\times$ $I_{\rm e}$ ( $I_{\rm e}$ : Номинальный рабочий ток)	численные значения в амперах, от 1 A до макс. 6553 A или макс $6 \times I_{\rm e}$ ( $I_{\rm e}$ : Номинальный рабочий ток)			
		длительность		до распознавания разгона				
	ограничение напряжения	амплитуда	%	-	$20-100 \times U_{\rm n}$			
		длительность	С	-	0-1000			
	распознавание разгона	функция		автоматическое повышение напр $100 \% \times U$ п при достижении расч измерения $\cos \phi$ и тока	ряжения на клеммах двигателя на чётной частоты вращения путём			
		возможность отключения измерения $\cos \phi$		х				
	аварийный пуск (только при запуске по характе- ристике линейного изменения)			×				
Работа	режим энергосбережения		X					
	режим с шунтирующим контактором			Χ				
	Длит. режим с макс. 115 % $l_{\rm e}$ (полное открытие тиристоров)			Х				
Выбег	свободный выбег			X				
	мягкий выбег	начальное напряжение оста- нова по линейному изменению	%	фиксированное $90 \times U_{\rm n}$	20–100 × <i>U</i> <sub>n</sub>			
		напряжение отключения оста- нова по линейному изменению	%	85 от начального напряжения выбега	20–100 × <i>U</i> <sub>n</sub>			
		время выбега	С	1–20	0-1000			
	выбег насосов	напряжение отключения выбега насосов	%	-	20–90 × <i>U</i> <sub>n</sub>			
		время выбега	С	5–90	5–200			
	торможение постоянным током	тормозной момент		обратно пропорционален времени торможения, 20 %–85 % макс. возможного тормозного момента	20 %–100 % макс. возможного тормозного момента, независимо от времени торможения			
		время торможения	С	3-18	1-18			

 $U_{\rm n}$  = Напряжение сети